

L'écho de l'Amicale



Photo Jean DERAMPE

L'intervention du président Hanser de l'Inter-Amicales à Colmar le 6 juin

AMICALE de RETRAITÉS P S A PEUGEOT CITROËN Paris et Région Parisienne

Numéro : 99

juillet 2008

Association régie par la loi de 1901. Siège social : 75 Avenue de la Grande Armée 75016 Paris

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT. Amicale de retraités PSA PEUGEOT CITROËN -case 142- BP 01 - 75761 Paris Cedex 16

Tél. : 01 40 66 59 53 - Fax : 01 40 66 39 59.- E mail : amicaleretraites-psa@orange.fr - Site internet : <http://arpsa.pc.free.fr>

Permanences : Mardi de 10 à 12 h. et Jeudi de 14h30 à 16h30

S O M M A I R E

- I - Le mot du Président
- II - Visite de l'exposition «Vlaminck, un instinct fauve» les 22 février et 19 mai.
- III - Visite du parc de la Villette le 2 avril
- IV - Orléans, visite de la ville et de la fonderie de cloches Bollée à St Jean de Braye le 17 avril.
- V - Montargis – Croisière autour de Chalette sur Loing sur 3 canaux le 15 mai
- VI - Fontainebleau et le jardin Bourdelle à Egreville le 29 mai
- VII - Escapade en Alsace autour de la grande rencontre de Colmar du 4 au 8 juin
- VIII - Infos-flash
- IX - Nouvelles de nos amis
- X - Divertissement
- XI - Informations

LE MOT DU PRÉSIDENT



Chers Amies et Amis,

Ce n'est pas sans une certaine appréhension que je me retrouve face à face avec vous, que vous dire depuis le dernier bulletin.

Un printemps maussade, qui ne nous a pas gêné pour respecter le planning de nos activités, dont vous trouverez à l'intérieur de ce bulletin tous les comptes-rendus.

Les 23 et 24 avril l'A.G.O de l'Inter Amicales à Vesoul, préparation de la grande rencontre de Colmar de juin.

En mai l'A.G.O. de la FNAR/ UFR, nous y étions, nous allons vers une union entre ces deux associations de retraités "PART'AGÈS", faire front commun envers les gouvernants car les orages s'accumulent, durables, brutaux. Celui de la démographie, son vieillissement inévitable fait que nous n'aurons bientôt plus de pensionnés que d'actifs.

Tenez-vous au courant des interventions de nos représentants envers nos dirigeants par le magazine de la FNAR "Le Courrier des Retraités."

Dans l'immédiat nous affrontons l'orage pétrolier, le prix du brut qui flambe, avec les augmentations en chaîne de tous les produits, vous vous en rendez compte en faisant vos achats, ce qui risque de nous toucher au niveau de certaines activités, déjà certains voyagistes nous ont alerté sur les augmentations du prix des transports.

Juin, ce n'était pas le printemps pour les participants à « l'Escapade en Alsace » mais c'était quand même une très belle fête la réunion nationale des Amicales PSA, 2130 personnes réunies, une très belle animation, des gros lots magnifiques offerts par les deux marques.

Une très belle journée, je ne peux que regretter le peu d'enthousiasme de nos adhérents à cette grande manifestation, 70 personnes (sur 600 inscrits) c'est trop peu par rapport aux autres Amicales qui ont fait beaucoup mieux que nous.

Nous voici à la veille des grands événements de l'été 2008, le Tour et les J.O., nous feront-ils oublier les soucis du moment ? Cette année il y a les séquelles du dopage au dernier Tour, et le Tibet. A la veille des congés d'été, certains vont quitter leur lieu de résidence pour la campagne, le bord de mer, ou bien la montagne, rejoindre les enfants et petits enfants, je vous souhaite de profiter pleinement de ces moments de détente en famille. Ayez une pensée pour ceux qui ne peuvent pas partir.

Nous, nous retrouverons en Septembre pour reprendre nos visites-conférences, (vous trouverez les programmes joints au bulletin) la dernière sortie de la journée de cette année, 'l'abbaye du Bec Helloin', ensuite le voyage en Corse.

Dans cette attente, je vous souhaite, chères Amies, Chers Amis, de bonnes et agréables vacances.

Pierre COCHET

II - Visite de l'exposition «VLAMINCK,un instinct fauve» les 22 février et 19 mai.

33 de nos amis ont visité cette exposition.

A l'occasion du 50^{ème} anniversaire de sa mort (1876-1958), cette exposition regroupe des tableaux peints entre 1900 et 1915, 5 ans avant l'aventure du Fauvisme (1905-1907).

Pour Vlaminck tout commence avec le choc de Van Gogh. Le cours de la Seine sera son fil rouge. Ayant commencé à apprendre le violon à six ans avec son père violoniste (sa mère était pianiste) il connaît toute l'austérité des exercices obligés. De la couleur avant toute chose...aucune technique, aucune leçon du passé, Vlaminck veut tout réinventer. « Ecrasons la pâte directement au sortir du tube ».

Peu de portraits « c'est que avec la figure humaine, on ne peut se permettre toutes les libertés » Le bistrotier, racheté en 1938, la femme d'à coté, il peint ceux qu'il côtoie à l'instinct.

A plat de couleur nabis de « *la petite fille à la poupée* » 1902, touches fragmentées du « *sous-bois* » 1904.

Il est présent au Salon des Indépendants sur l'incitation de Matisse 1905 avec ses paysages, ses natures mortes, ses « *Ramasseurs de pommes de terre* » inspiré par Van Gogh avec ses parallèles et ses obliques, son « *Pont de Chatou* », où il regrette de n'avoir pu frapper plus fort encore limité que j'étais par le bleu et le rouge de mon marchand, couleurs extrêmement vives et abstraites.

A partir du Salon d'Automne de 1905 « *Tiens Donatello, dans la cage aux fauves* » le marchand

Vollard achètera une partie de sa production à celui qui affirmait non seulement qu'il ne savait ni lire ni écrire, mais encore qu'il n'avait mis les pieds dans un musée.

C'est « *le Chaland sur la Seine au Pecq* » où l'eau occupe les 2/3 du tableau, « *Fleurs, symphonie en couleur* », un de ses plus beaux tableaux exposés, où le jaune lumineux fait son apparition, « *le Verger* » explosion de joie, symphonie de couleurs, couleurs vives au premier plan, couleurs sombres à l'arrière plan.

Il fait alors la connaissance de Kahnweiler qui lui achète 2 tableaux « *les voiles, Chatou* » 1906 et « *les Pêcheurs* » 1907. Dans « *les coteaux à Malmaison* » 1907 les couleurs viennent vers nous.

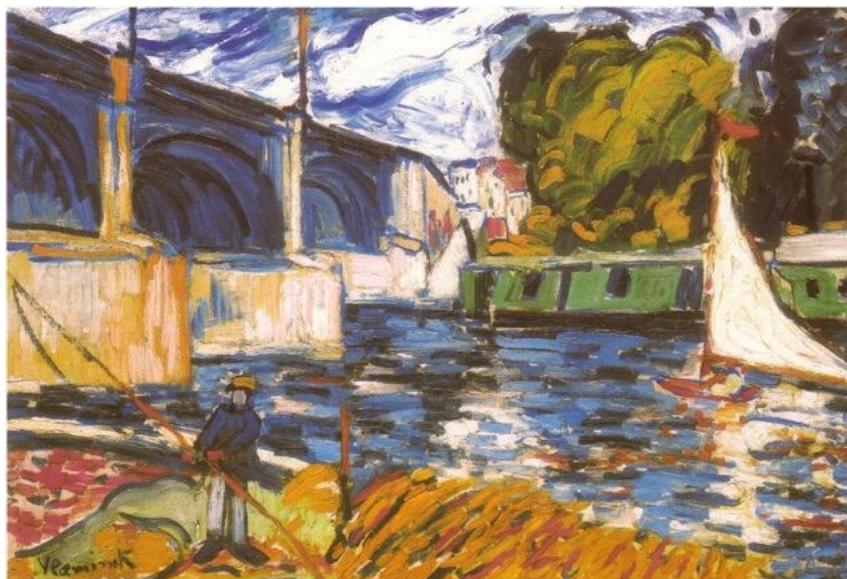
L'exposition « *Rétrospective Cézanne* » 1907 sera la deuxième révélation de sa vie.

C'est sa période sombre. Il s'intéresse aux perspectives dans ses natures mortes. Comme Picasso, son meilleur ennemi, il se passionne pour la céramique, les arts africains.

Il se laisse influencer par le cubisme en 1910, date de sa première exposition personnelle chez Vollard, par Turner en 1911. En 1912 ses tableaux sont très construits. En 1913 il est désorienté par la lumière du midi. En 1915 sa peinture se clarifie.

Ni tout à fait le même, ni tout à fait un autre, plusieurs peintres se seront bataillés en lui.

Michel BARBIER



Le pont de Chatou

III – Visite du parc de la Villette le 2 avril

15 de nos amis ont parcouru le Parc de la Villette.

Ce parc de 55 ha, au confluent des canaux de l'Ourcq, Saint Denis et Saint Martin, est à l'emplacement des Abattoirs de la Villette, qui ont été fermés en 1974, par respect des clauses sanitaires : manque d'armoire de réfrigération et autorisation d'abattage près des lieux de production.



Photo Danielle FILLHOL

Ancienne halle aux bœufs

Le dessin du parc a été donné par Bernard Tschumi en 1983. Il est ponctué de 26 édicules en béton et tôle rouge que Tschumi a nommés « folies ».

Partant de la Maison de la Villette installée dans l'ancienne rotonde des vétérinaires de 1867, nous empruntons la galerie pour nous protéger de la pluie et voyons successivement la Cité des Scien-

ces et de l'Industrie, ancienne grande salle de vente des abattoirs, transformée par Adrien Fainsilber entre 1979 et 1986, dont le pied baigne dans une douve.

La Géode de 36 mètres de diamètre œuvre du même architecte. La Grande Halle de 1867 construite par Jules de Mérindol pour le marché aux bœufs, le théâtre de la Villette et la Cité de la Musique avec sa fontaine aux lions de 1811,

œuvre de Christian de Portzamparc de 1990 à 1995, contenant la 2^{ème} collection européenne d'instruments de musique.

A l'est au bord du canal nous apercevons le Zénith en charpente légère et modulable de Philippe Chaix et Jean Paul Morel, conçu en 1984.

Nous suivons alors un chemin sinueux, pavé de bleu, serpentant entre « folies » et prairies desservant 10 jardins contemporains (jardin des miroirs, jardin de la treille avec ses 9 terrasses, jardin de bambous encastré à 6 mètres de profondeur avec son cylindre sonore de 1987, jardin des équi-

libres, des frayeurs enfantines ...) dont trois conçus pour les enfants pour terminer notre visite à l'écluse (1805-1808) créée par Napoléon 1^{er} pour améliorer l'approvisionnement de Paris en eau et servir à la navigation.

Michel BARBIER

IV - Orléans, visite de la ville et de la fonderie de cloches Bollée à St Jean de Braye le 17 avril.

57 de nos amis étaient au rendez-vous à l'Office du Tourisme d'Orléans.

Orléans, jadis grand carrefour fluvial, détient les clés du Val de Loire et des Midis, au centre de l'Hexagone. A l'entrée de la « vallée des Rois », la cité se situe également aux lisières de l'Ile-de-France, ce qui l'a placée au cœur de l'histoire

nationale . Maintes fois fortifiée, la ville, qui a subi sièges et batailles, reste un carrefour, aujourd'hui ferroviaire et autoroutier. Capitale de la Région Centre – entre Berry et Touraine – et préfecture du Loiret, la ville a franchi son fleuve. Elle rayonne sur une agglomération d'une vingtaine de communes.

Division en deux groupes dont l'un s'est dirigé vers la *cathédrale Sainte-Croix* .

La place Sainte-Croix, large plan dégagé, cerne le parvis de l'imposante cathédrale des Bourbons. Il l'isole pour mieux la mettre en valeur et prête son cadre majestueux à la fête du 8 mai.

Edifiée par Saint Euverte sur les bases d'un ancien temple romain (4^{ème} siècle), la première église disparut en 989. Elle fut remplacée par la vaste église romane, dont les vestiges ont été dégagés dans la crypte. A peine terminée, la cathédrale gothique construite entre le XIII^e et le début du XVI^e siècle sur l'emplacement du précédent ouvrage, fut détruite par les huguenots en 1568 ; seules deux travées de la nef subsistent, outre le chevet.

L'édifice fut encore une fois reconstruit à partir de 1601, par les Bourbons. Aussi son style est-il marqué par le classicisme et les symboles royaux. La façade est de Gabriel, architecte de Louis XV. La cathédrale sera achevée en 1829.

L'intérieur bien éclairé par de hautes verrières retraçant la vie de Jeanne d'Arc en passant par Domrémy – Vaucouleurs – Orléans – Reims – Compiègne - Rouen. Le vaisseau central s'élève d'un seul jet à 33 mètres et ses colonnes sans chapiteau lui donnent une belle envolée. Les splendides boiseries des stalles sculptées du chœur figurent la vie du Christ. Dessinées par Gabriel et sculptées par Degoullons entre 1702 et 1706, elles ont été réinstallées en 1937, après les fouilles de la crypte qui ont permis de mettre au jour les bases des édifices antérieurs. Le déambulatoire et ses chapelles qui ont vu Jeanne se recueillir après sa victoire, ont été épargnés en 1568. La cathédrale abrite le tombeau de Mgr Dupanloup (1878) et conserve dans la chapelle du cardinal de Coislin, les restes de l'ancien jubé du 17^{ème} siècle. Dans la chapelle Sainte Jeanne d'Arc (canonisée en 1920), repose son défenseur, Mgr. Touchet.

L'autre groupe visitant l'Hôtel Groslot et la crypte de Saint Aignan.

Hôtel Groslot construit en 1550 par l'architecte Androuet du Cerceau. C'est l'ancien hôtel particulier du bailli, Jacques Groslot, qui devint Hôtel de Ville après la Révolution.



Photo Danielle FILLHOL

Le groupe devant la statue de Jeanne d'Arc

Cette superbe demeure possède une façade caractéristique de briques rouges disposées en losanges et, devant le bâtiment, se dresse la statue de bronze de Jeanne d'Arc réalisée par la princesse Marie d'Orléans. Ce fût le logis des rois de passage à Orléans (Charles IX – Henri III et Henri IV y séjournèrent).

C'est dans la salle des mariages que mourut le jeune roi François II, à 16 ans, venu assister avec son épouse Marie Stuart aux Etats Généraux en 1560. On y célèbre toujours les mariages et on y reçoit de nombreux invités d'honneur.

Crypte Saint Aignan édifée au début du 11^{ème} siècle. Elle doit son origine à la sépulture du saint évêque mort en 453, inhumé dans une nécropole à l'extérieur de la ville antique et fut recouverte d'une basilique dès le VI^{ème} siècle. Une série de fouilles de 2003 à 2004 ont permis de découvrir à l'intérieur des piliers aux chapiteaux anciens.

Flânerie dans les vieilles rues, vue splendide sur la Loire puis pose bien méritée au restaurant *Le Sainte Catherine*. Repas agréable où chacun repris des forces.

Les heureux gagnants du tirage de la Loterie sont :

parmi les présents :

- Madame et Monsieur Pierre LEFORT

pour la région parisienne :

- Mmes Thérèse BEN AMOR 91 Lardy

- Arlette LEJARD 78 Houilles

pour la province :

-
-
-
-

} Rien pour la province pas de carte postale

La fonderie de cloches Bollée à Saint Jean de Braye

Installée dans le faubourg Bourgogne depuis 1840, la fonderie de cloches Bollée fait suite à une longue tradition de fondeurs ambulants. Transmise depuis 8 générations, cette activité familiale a débuté il y a presque 3 siècles avec Jean-Baptiste Bollée, un maître saintier originaire de la Haute-Marne. La fonderie Bollée coule quelques 30 tonnes de bronze par an, et c'est dans plus de 60 cathédrales, que résonnent les carillons sortis des ateliers, parmi lesquels Orléans, Le Mans, Amiens, Chartres, Tours...ainsi que Dakar, Yamoussoukro, Ho-Chi-Minh Ville, Buffalo, Ottawa...

Le Musée Campanaire Bollée retrace la fabrication complète d'une cloche et possède des motifs de fondeurs anciens, des appareils de contrôles musicaux, des battants ainsi que des outils de Maîtres Saintiers, des beffrois de clocher, et d'anciennes horloges mécaniques. Entre l'élaboration des moules extérieurs et intérieurs dans lesquels sera coulé le bronze et le réglage de la note au diapason, la fabrication d'une cloche requiert de nombreuses opérations.



L'« âme », le moule intérieur ou noyau, est réalisée en briques et en argile appliquée à la main et armée avec de la filasse de chanvre et du poil de chèvre.

Une fausse cloche d'argile, est ensuite moulée sur laquelle sont disposés les ornements, inscriptions et têtes d'anses en cire d'abeille. Puis on modèle sur cette fausse cloche une chape d'argile où s'impriment en creux les différents éléments du décor. C'est cette chape qui servira de moule extérieur. La coulée se fait dans une fosse où l'on enterre le moule.

Véritable rivière de feu, le métal (78% de cuivre et 22% d'étain) en fusion à 1200°C, est acheminé par des canaux disposés à cet effet. Après refroidissement (24 h environ) la fosse est à nouveau creusée pour dégager la cloche. Il ne restera plus qu'à régler la note en prélevant, au besoin, un peu de métal.

Retour sur Paris avec des participants contents mais bien fatigués.

Michel GILLOT

V - Montargis – Croisière autour de Chalette sur Loing sur 3 canaux le 15 mai

48 de nos amis se sont retrouvés devant l'Office de Tourisme de Montargis.

Cette ville s'est développée autour des moulins construits au Moyen Age sur les multiples cours d'eau qui traversent la ville. A partir du XVI^e siècle, les tanneries s'installent dans le quartier de la Pêcherie et, au pied du château, sur l'îlot des Tanneurs. L'activité prend de l'importance au XVIII^e siècle et les métiers du cuir fleurissent.

Montargis, « la Venise du Gâtinais », avec ses 131 ponts et passerelles, se compose de petits îlots, de canaux et de rues sur l'eau.

Seule la rue de l'Ancien-Palais, bordée d'eau des deux côtés, mérite l'appellation de « rue sur l'eau ». Mais avec ses canaux, ses ponts piétons assurant le passage d'une rue à l'autre, la ville n'a pas usurpé son surnom.



Photo Joëlle COMMUNOD

Le château : simple donjon sous Clovis passe à la couronne de France sous Philippe-Auguste. Au XVI^e siècle, Charles V le fait reconstruire par Raymond du Temple, architecte du Louvre, de Vincennes et de Sully. Il est embelli au XVI^e siècle par Renée de France, fille de Louis XII, qui confie les travaux de restauration et d'aménagement du jardin à Androuet du Cerceau. Presque entièrement démoli, il a été reconstruit très partiellement au siècle dernier. Il abrite maintenant une école et un lycée hôtelier.

L'hôtel Durzy : ancien Hôtel de Ville et maintenant Musée Girodet. Dans le jardin les « Arcades de Lorris » datent du XIII^e siècle et proviennent de l'Hôtel Tournemotte de Lorris. Se trouve également la statue du Chien de Montargis représentant la phase finale d'un duel judiciaire qui se serait produit au XIV^{ème} siècle sous le règne de Charles V : le chevalier Aubry de Montdidier est assassiné dans la forêt proche du Château de Montargis par un certain Macaire, jaloux de lui. Le chien de la victime ayant par la suite un comportement agressif envers l'assassin, le roi ordonne ce duel judiciaire appelé Jugement de Dieu. Le chien prenant le dessus sur son adversaire, celui-ci avouant son forfait il est pendu.

Nous avons continué notre flânerie, sous nos parapluies, jusqu'à la confiserie « Au Duc de Praslin » où nos gourmands et gourmandes ont fort apprécié les différentes pralines. L'origine du nom vient du maréchal du Plessis-Praslin, dont le cuisinier Lassagne inventa l'amande rissolée dans un reste de sucre bouillant.

Monsieur de Choiseul, duc du Plessis-Praslin (1598-1675) était ambassadeur de Louis XIII. Opposé aux Bordelais qui s'étaient rebellés contre l'autorité du roi, il demanda à Lassagne d'inventer une gourmandise susceptible de distraire ces frondeurs. En voyant un de ses marmitons racler et grignoter un reste de sucre fondu, il eut l'idée de la « prasline ». Quand Léon Mazet reprit la confiserie, il ne se doutait pas que 105 ans plus tard sa famille créerait toujours de nouvelles douceurs.



Photo Danielle FILHOL

Le groupe en ombre chinoise sur le canal Montargis

Déjeuner fort plaisant au Relais de la Poste où fut tirée la tombola.

Les heureux gagnants sont :

parmi les présents :

- Madame Paulette JOUINEAU
 - Monsieur Henri PUYDUPAIN
- pour la région parisienne :
- Monsieur Robert GOURAUD

pour la province :

-
-
-
-

} Rien pour la province pas de carte postale

Le soleil enfin présent nous nous dirigeons vers Châlette-sur-Loing en direction du Parc des Loisirs du Lac, à proximité de la maison de la nature pour embarquer au site de l'écluse de Buges où convergent les canaux de Briare, du

Loing et d'Orléans. Petite balade sur le canal du Loing où nous franchissons bientôt l'écluse située au milieu du village de Cepoy.

Les travaux du canal de Briare débutèrent en 1604 sous le règne du Roi Henri IV et, à cette époque, il s'appelait « Canal du Loire en Seine », il était destiné à alimenter la région parisienne en sel, vin, bois de chauffage, etc..

Le dénivelé important entre les deux bassins fluviaux a nécessité la mise en place d'une quarantaine d'écluses dont le principe s'est inspiré d'un traité d'hydrologie de Léonard de Vinci. En 1642 les travaux s'arrêtent à Montargis, les coches d'eau poursuivant leur voyage par le Loing jusqu'à la Seine et le prolongement du Canal de Briare, au-delà de Montargis, appelé canal du Loing, est réalisé au XVIII^e siècle.

Michel GILLOT

VI – Fontainebleau et le jardin Bourdelle à Egreville le 29 mai

38 de nos amis se sont retrouvés dans la cour de la prison...

Musée national des prisons

Le musée national des prisons a été aménagé en 1995 dans l'ancienne maison d'arrêt de Fontainebleau et est ouvert au grand public depuis 2003. Il rassemble de très belles pièces, en particulier une machine à tresser la corde pour fabriquer des espadrilles provenant de la maison centrale de Nîmes, une machine à incendie, une autre pour carder les matelas venant de la maison centrale de Loos, et de nombreuses pièces de mobilier carcéral.

Telles ces portes de cellule ou de cachot dont Alfred de Musset disait « *On dit triste comme la porte d'une prison, et je crois, le diable m'emporte, qu'on a raison* »

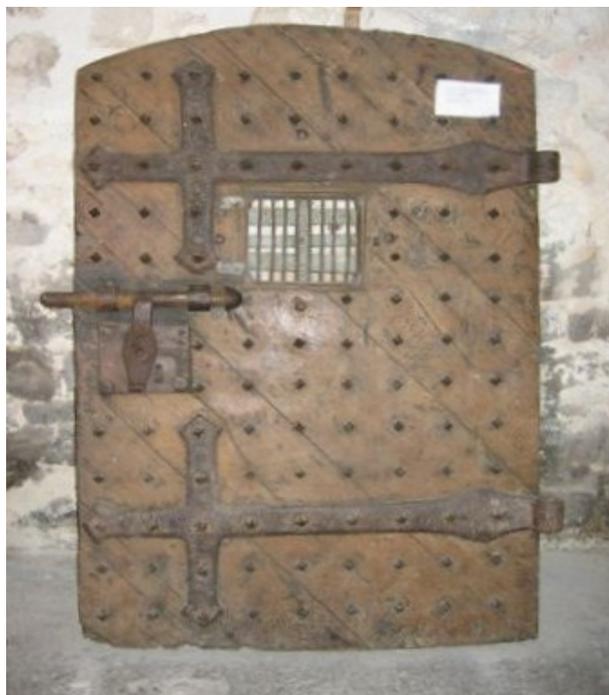


photo Danielle FILHOL

Voici ce qui attendait le prisonnier après avoir franchi la souricière (petite porte allant du Palais de Justice à la cour de la prison).

- Bureau de greffe ou prise d'écrou où l'on relève son identité. Dans le registre provenant de la Conciergerie on peut lire les noms de Ferdinand de Lesseps et Gustave Eiffel incarcérés en 1843 pour abus de biens sociaux lors de la construction du canal de Panama. Plus tard, sous Napoléon III on établit une fiche pénale avec mensurations, empreintes digitales afin de pouvoir reconnaître les récidivistes.

- Passage à la fouille car on lui retire tout objet permettant une évasion ou une mutilation. On lui enlève également ses vêtements personnels et il revêt la tenue de « bagnard » en droguet (portée jusqu'en 1980) et, chaussé de sabot il se dirige vers le bureau du directeur, ensuite direction la cellule « d'observation » où l'on va le surveiller pendant 24 heures afin de juger de son comportement face à l'incarcération. Le costume pénal fut aboli en 1980 sous François Mitterrand.

- Ensuite il gagne sa cellule de 9m² avec seau émaillé vidé une fois par jour.

- Dûment cagoulé il est conduit une fois par jour dans les cours « camembert » sous la surveillance d'un gardien qui observe son monde du haut de sa tour de contrôle. Tout déplacement à l'intérieur de la prison se faisait sous cagoule car il ne fallait pas que les prisonniers se voient entre eux. Pour les offices religieux ils étaient placés dans des sortes de cages en bois face au prêtre avec impossibilité de regarder à droite ou à gauche.

- S'il pose problème on l'enferme dans le mitard où la réclusion est de 30 jours minimum à 90 jours maximum (couche en ciment).

Les femmes représentaient 3 à 4% de la population carcérale et étaient surveillées par des sœurs. Celles qui accouchaient durant leur détention avaient le droit de garder leur enfant jusqu'à 18 mois.

Les mineurs étaient placés dans la « cage à poules » où ils avaient une vision plus large sur « l'extérieur ».

Toutes les cellules sont disposées dans la nef centrale à connotation religieuse. Durant l'office on entr'ouvre les cellules (avec blocage des portes) afin de suivre la messe sans voir ni être vu des autres détenus.

Les prisonniers exécutaient de petits travaux pour lesquels ils étaient rémunérés. Une partie du pécule leur était versé pour améliorer l'ordinaire avec la possibilité d'acheter sur place cigarettes, savon...

Les condamnés à mort avaient le droit de fumer une dernière pipe que le bourreau cassait après leur exécution.

Napoléon III fit fermer les bagnes de Métropole et dès 1848 les condamnés furent transportés vers les territoires d'Outremer où l'espérance de vie était très très limitée.

Pendant la seconde guerre mondiale la prison de Fontainebleau devint en 1942 le quartier général de la prison allemande. Pendant 2 ans on y enferma les résistants et les juifs (elle contenait alors plus de 120 détenus). Le père Jacques de Jésus (film "au Revoir les Enfants") y fut interné et torturé dans les anciens ateliers jusqu'au 6 mars 1944.

Repas agréable au Caveau des Ducs sans tirage de la loterie car nous étions séparés en 2 groupes.

Jardin-musée départemental d'Egreville

Dans le magnifique jardin créé par Michel Dufet, et aménagé avec son épouse Rhodia Dufet-Bourdelle, fille de l'artiste, les sculptures d'Antoine Bourdelle, connues dans le monde entier, trouvent un écrin incomparable. Dans le cadre d'un plan élaboré, le jeu des volumes et des couleurs, renouvelées au fil des saisons, confère aux statues de bronze une présence monumentale magnifiée par la lumière du plein air.

Né à Montauban, Antoine Bourdelle était le fils d'un modeste menuisier ébéniste. A l'école, qu'il quitte à 13 ans pour aider son père, il est surtout

intéressé aux cours de dessin. Son talent lui permet d'obtenir une bourse pour poursuivre ses études à l'École des Beaux-Arts de Toulouse, puis à l'École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Paris, où il entre dans l'atelier d'Alexandre Falguière à Paris et commence à exposer dès 1884 avec un certain succès au Salon des Artistes Français.

La propriété sur laquelle se trouve le jardin-musée a été constituée entre 1966 et 1969. Ce jardin sert d'écrin à un ensemble de 56 sculptures en bronze d'Antoine Bourdelle : Héraklès archer,



photo Danielle FILHOL
Héraklès archer dans son écrin de verdure

monument du Général Alvear, Beethoven dans le vent, Rodin, l'Aurore et le Crépuscule, Pénélope, etc...

Tirage de la tombola dont les heureux gagnants sont :

parmi les présents :

- Madame Jacqueline BARDET
- Monsieur Marc CHAPIS

pour la région parisienne :

- Mme Maguy BARBIER 78 M.Laffitte
- Mme Annie de ROTH 95 Mours

pour la province :

- Mme Elizabeth CAZENAVE 32 Plaisance
- Mme Reine CUSSON 14 Houlgate

Retour sur Paris sans encombrement majeur où chacun s'est séparé en se souhaitant de bonnes vacances.

Michel GILLOT

VII - Escapade en Alsace autour de la grande rencontre de Colmar du 4 au 8 juin

Un court voyage dans cette région renommée par ses coutumes, ses traditions culinaires, son vignoble, et ses cigognes.

Une étrange histoire entre la France et l'Alsace, des guerres successives depuis celle de Trente Ans, le traité de Westphalie de 1648, jusqu'à la prise de Strasbourg par Louis XIV en 1681, l'annexion par l'Allemagne en 1871, le retour à la France en 1918, sans oublier l'épisode douloureux de la seconde guerre mondiale.

De l'autre côté de la ligne bleue des Vosges nous retrouvons pour notre première étape à Kaysersberg, village dominé par son ancien château, pays natal du docteur Albert Schweitzer prix Nobel de la Paix en 1952, organiste, musicologue, médecin, et écrivain né ici en 1875. Rien n'a vraiment changé, le bourg a toujours son aspect médiéval. Ses vieilles maisons à colombages se côtoient tout au long de la rue principale,



Joëlle OMMUNOD

de l'Hôtel de ville Renaissance à l'Église Ste-Croix du XIII^{ème} siècle possède un magnifique retable de Jean Bongartz de 1518, ainsi qu'une très belle poutre de gloire, assez rare dans cette région pour être mentionnée. Un autre hôte illustre de ce village, Hassenforder le coureur cycliste qui fit les beaux jours du Tour il y a quelques années.

Colmar: Sur les armes de la ville figure la massue d'Hercule qui aurait dit-on passer par là dans les temps les plus reculés, ville à visage humain aux maisons à colombages, aux géraniums aux fenêtres, aux fontaines sans oublier là encore les cigognes. Le patrimoine culturel y est important ayant échappé aux destructions des deux grandes guerres. Une ville d'artistes de Martin **Schongauer** dont le retable de la **Vierge au buisson de rose** est exposé en l'église des Dominicains, au sculpteur Auguste **Bartholdi**.

Qu'il doit être agréable de naviguer en barque sur la Lauch, de part et d'autre des rives, les jolies maisons fleuries, quelle doit être belle la « Petite Venise » sous le soleil !



Photo Michel BARBIER

Le quartier des Tanneurs est resté typique de l'activité qui y régna jusqu'au XIX^{ème} siècle, celui de la Krutenau où les maraîchers circulaient en barque, la rue de la poissonnerie, et les différentes maisons, celles des Chevaliers-de-Saint-Jean qui évoque le style vénitien, Kern de style Renaissance, le tribunal civil avec sa façade de grès rose des Vosges. La collégiale Saint-Martin appelée couramment « cathédrale » construite en grès rouge, est une œuvre majeure du gothique en Alsace. Le portail Saint-Nicolas représentant la légende du Saint est signé « Maître Humbret ».

La maison Pfister, petit bijou de l'architecture colmarienne est l'un des symboles du vieux Colmar, médiévale dans sa conception, est encore construite de pierres et de bois, une longue galerie extérieure en bois en fait le tour, un oriel en angle sur deux étages ornemente la façade. La décoration de cette façade est du style Renaissance, plus loin se trouvent les maisons au Cygne, Schongauer ou de Viole.

La maison des Têtes est un bel édifice de la Renaissance allemande, elle doit son nom aux sculptures, têtes ou masques, qui ornent sa façade, un oriel central s'élève sur trois étages.

L'église des Dominicains est une « église halle » du type rhénan, grand vaisseau aux voûtes soutenues par de frêles piliers donne une impression de légèreté. Beaucoup trop de maisons et de fontaines encore à évoquer.

Le musée d'Unterlinden occupe aujourd'hui l'ancien couvent de moniales dominicaines, érigé entre 1269 et 1289 fut un haut lieu du mysticisme

rhénan au Moyen-Âge, les salles disposées autour du cloître en grès rose renferment des œuvres de l'art rhénan, peintures et sculptures religieuses de la région, bronzes, tapisseries du Moyen-Âge et de la Renaissance, faïences du vieux Strasbourg. Les primitifs rhénans sont représentés par **Cranach l'Ancien, Holbein, Dürer...**



Photo Michel BARBIER

Dans la chapelle trône le **Retable d'Issenheim**, exécuté entre 1500 et 1515 par Matthias **Grünwald** artiste discret devenu un grand peintre de la Renaissance germanique, pour l'église du couvent des Antonites d'Issenheim, capables de soigner « le mal des ardents »

Bien qu'il soit l'un des plus grands peintres de son temps on ne connaît que peu de chose sur sa vie et son œuvre, nous ne sommes même pas sur de son nom. Ce retable fermé offre un premier tableau intrigant, d'une scène de la **Crucifixion** qui laisse entrevoir la douleur physique qui émane du supplicié, de son corps flagellé, des mains clouées, crispées, des lèvres bleuies par l'asphyxie de la position sur la croix, une image insupportable. Une fois ouvert il présente une **Annonciation** atypique, dans un cadre médiéval, une **Nativité** où l'architecture est contemporaine du peintre et le paysage éloigné laisse entrevoir les bergers et les rois Mages. Il livre aussi au verso la **Résurrection**, dramatique et littéralement cosmique avec des couleurs violentes qui explosent derrière le corps du Christ qui sort du sépulcre c'est la « **Pâque cosmique** » de l'Apocalypse, ce tableau traité aussi avec beaucoup d'humour (la position des soldats culbutés, le nez dans leur casque) est d'une facture moderne.

Enfin entièrement déployé il représente deux épisodes de la vie de Saint-Antoine : **La visite à Saint-Paul dans le désert** et **La Tentation** qui inspirera **Dürer** pour les **Chevaliers de l'Apocalypse**.

Toujours à Colmar, mais au Parc des Expositions, la rencontre nationale des Amicales PSA : 2.130 personnes présentes dès 11h du matin. Rencontre, honorée de la présence de M. **Jean-Luc Vergne**, Président d'honneur de l'Inter Amicale et de M. **Thierry Peugeot** Président du conseil de surveillance de PSA Peugeot Citroën. Une exceptionnelle organisation, l'originalité : le discours du Président René Hanser, en voiture électrique (ci-dessous), zigzagant entre les tables



et pour terminer dans un numéro de voltige aérienne.

(Ils sont capables de tout les retraités !).

Un repas gastronomique, une belle et bonne animation par Bannwarth les évolutions gracieuses et poétiques des « Elastonautes » de Strasbourg, une tombola exceptionnelle avec une C4 et une 207 SW et de nombreux autres lots.

Une journée réussie, tous nos compliments au comité de pilotage de Colmar qui a œuvré pendant plus d'un an à cette journée. Des amis de GEFCO, M. et Mme REGAL, qui faisaient parti de notre groupe ont gagné un séjour de 15 jours à la montagne, vous voyez ce que vous avez raté !

Continuons notre périple dans la Région, arrêt à Ribeauvillé pour un petit tour en ville, la Grand'rue jusqu'à la Tour des Bouchers qui donne un aperçu des villages vigneron au pieds des Vosges, avec ses fontaines ses maisons à colombages et ses géraniums.

Riquewihhr, les envahisseurs ont toujours échoué devant les murailles de la ville, ce sont des hordes de touristes qui l'envahissent maintenant, ses monuments ont conservé leur splendeur du XVI^{ème} siècle, tel le château des Ducs de Wurtemberg/Montbéliard, les maisons Liebrich, Behrel avec son oriel, Preiss-Zimmer de la corporation des vigneron, le Dolder porte de la ville élevée en 1291. Visite de la Cave Zimmer, dégustation de vins. Déjeuner gastronomique bien apprécié par les convives, et départ pour Obernai.

Au pied du mont Sainte-Odile, l'Alsace est là toute entière avec ses maisons aux tuiles vernissées, ses enseignes, fontaines et toujours les cigognes. Ensermée dans ses remparts de l'époque ou elle était une possession du Saint-Empire, elle offre sa place du marché bordée de maisons aux teintes dorées, la Tour de la Chapelle, l'ancien beffroi du XIII^{ème} siècle, l'Hôtel de ville au beau balcon et son oriel, le puits aux six seaux serait paraît-il le plus beau d'Alsace, l'église néogothique imposante, et de nombreuses maisons anciennes.

Haut lieu spirituel de l'Alsace, le mont Sainte-Odile compte parmi les montagnes sacrées qui jalonnent l'histoire des grandes religions. Site occupé depuis le néolithique, attesté par le « mur païen » ensemble mégalithique d'origine celte, citadelle romaine, l'église implanta en ce lieu un monastère dès le début de l'ère chrétienne. Il fut le symbole de la résistance à l'envahisseur de 1870 à 1918.

Le couvent comprend l'église conventuelle, la chapelle de la Croix, la chapelle Sainte-Odile où repose la fondatrice, les chapelles des Larmes et des Anges aux belles mosaïques du siècle dernier. Une terrasse porte la vue sur Obernai et la plaine d'Alsace. Les bâtiments de l'hôtellerie peuvent recevoir les pèlerins, les groupes, les séminaires, 140 chambres et 700 couverts.

Sur le chemin du retour une halte à Nancy, capitale des Ducs de Lorraine, où nous retrouvons pour un temps le soleil qui nous a fait défaut tout au long de ce séjour. C'était un bon présage puisque ce jour là était la Saint Médard.

Visite de la Place Stanislas, enfin débarrassée du parking de voitures qui la défigurait, les **grilles** de Lamour, redorées sont rutilantes sous le soleil, celles du Nord encadrent les fontaines de

Neptune et d'Amphitrite œuvres du sculpteur Guibal. Les cinq bâtiments élevés ou réduits à un rez-de-chaussée percé d'arcades l'entourent. En son centre, trône sur son piédestal Stanislas le Magnifique, beau père de Louis XV .

L'Arc de triomphe est d'inspiration antique, la partie droite est dédiée au « Prince victorieux » et la gauche au « Prince pacifique » La Place de la Carrière est entourée d'hôtels particuliers, à l'arrière de ces hôtels, surplombant la rue des écuries, de drôles de passerelles partants de différents étages permettent de passer dans le parc de la Pépinière. Le Palais du Gouverneur, ancienne résidence des gouverneurs de Lorraine domine la place, le péristyle se relie aux autres immeubles par une colonnade d'ordre dorique.

Un passage dans la Ville-Vieille, l'église Saint-Epvre, imposant bâtiment du XIX^{ème} siècle, et retour dans la capitale en fin de journée.

Un court séjour, bien occupé, une rencontre des Amicales PSA très bien réussie. Ce qui nous a fait défaut c'est le beau temps, tout est mieux sous le soleil.

Au cours du séjour l'habituelle tombola à favorisée :

Parmi les participants :

Mme Colette MILLEROT

M. Jean LEJARD

Pour la région parisienne :

Mme Cécile CHAUVIN 95 Franconville

Pour la Province :

Mmes Ginette FREZOULS 33 Talence

Geneviève SAINT-JOIGNY 21 Saulieu

Christiane PORTIER 74 Mesigny.

Maintenant il faut attendre 2012 pour une nouvelle rencontre qui sera cette fois internationale.

Pierre COCHET



Photo André COMMUNOD

VIII - Infos flash

1 Le Groupe

Résultats commerciaux

VP : Sur le mois de mai 2008, Peugeot réalise une progression en volume de 3,0 % se traduisant par une pénétration de 16,7 %.

Au cumul des cinq mois, Peugeot affiche une progression en volume de 3,9 % soit une pénétration de 17,5 %.

VUL : Sur un marché des véhicules utilitaires légers en forte augmentation sur mai (+10,9 %), Peugeot progresse de 4,4 % et réalise sur le mois une pénétration de 16,9 %.

Au cumul des cinq mois, avec un volume en légère progression (+1,3%), Peugeot affiche une pénétration de 17,8 % pour 18,5 % en 2007.

Au global **VP/VU**, sur cinq mois, Peugeot réalise une progression en volume de 3,4% soit une pénétration 17,57 %.

Sur le cumul janvier-mai 2008, les volumes du Groupe sont en hausse, avec 356 305 immatriculations (+5,4%) soit 32% du marché, se décomposant ainsi : 160 435 Citroën (+8,1%) et 195 870 Peugeot (+3,4%).

PSA s'implante à son tour en Russie

Le 10 juin 2008, PSA Peugeot Citroën et son allié japonais Mitsubishi ont posé la première pierre de leur future usine russe, à 180 kilomètres de Moscou, en la présence de Roland Vardanega, membre du directoire du groupe qui représentait Christian Streiff, son président éloigné des affaires depuis son malaise fin mai.

Le site détenu à 70% par PSA Peugeot Citroën et 30% par Mitsubishi assemblera pour PSA dès 2010/2011 des modèles de milieu de gamme avec une capacité annuelle de 160 000 unités, dont 110 000 voitures de type 308 ou Citroën C4 et 50 000 4x4.

L'investissement initial représentera 470 millions d'euros. PSA Peugeot Citroën table sur 150 000 ventes en Russie pour 2010, après 110 000 en 2009 et 70 000 cette année.

(Source la Tribune)

PSA s'engage à nouveau dans la voiture électrique avec son partenaire Mitsubishi.

Depuis 2005, PSA Peugeot Citroën a abandonné la production de véhicules électriques pour deux raisons fondamentales : autonomie restreinte et faible demande.

Le 17 juin PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors Corporation (MMC) ont annoncé l'étude de faisabilité d'une coopération technique étendue dans le domaine des chaînes de traction électriques. Ce projet, qui s'étalera sur plusieurs mois, porte sur le **développement, la fabrication et l'utilisation de chaînes de traction électriques pour des petits véhicules urbains**. Ce nouveau partenariat illustre le retour de PSA Peugeot Citroën dans la voiture électrique. Christian Streiff avait annoncé lors de la dernière présentation des résultats du groupe, y travailler sans préciser de calendrier.

Pour accroître la viabilité des projets de véhicule électrique et accélérer leur introduction sur le marché, les deux constructeurs estiment que la coopération portant sur le développement et la production de véhicules électriques serait mutuellement bénéfique. La technologie des batteries **lithium-ion** offre une autonomie très supérieure aux anciennes batteries.

MMC, qui a pour objectif de devenir l'un des principaux constructeurs de véhicules électriques, a donné la **priorité au développement de sa nouvelle génération de véhicule électrique iMiEV** (Mitsubishi Innovative Electric Vehicle) MMC lancera ce véhicule sur le marché japonais en 2009 et réfléchit à sa possible commercialisation en Europe et aux États-Unis.

MMC a par ailleurs **créé Lithium Energy Japan**, une société commune réalisée en partenariat avec GS Yuasa et Mitsubishi Corporation, qui doit fournir des batteries Lithium-ion de forte capacité et haute performance pour le véhicule i MiEV. Les étapes pour atteindre la production en grande série des batteries se poursuivent sans difficultés.

Pour **PSA Peugeot Citroën**, cet accord s'inscrit dans le cadre de son **plan stratégie et ambition 2010-2015** qui doit positionner le constructeur comme **leader de la voiture écologique**.

(Source DCOM)

10 millions de voitures produites à Mulhouse

Au cours du mois de mai 2008, le site de production de Mulhouse a franchi le **cap des 10 millions de véhicules produits** depuis sa création.

La 10 000 000ème voiture fabriquée est une Peugeot 308 ; elle sera pour l'occasion, habillée de photos noir et blanc de membres du personnel, illustrant les différents métiers.



Cette Peugeot 308 trouvera sa place à la Cité de l'Automobile de Mulhouse où elle rejoindra les collections permanentes.

Un petit peu d'histoire...

Le site a été créé en 1961 et est devenu opérationnel l'année suivante. Sa vocation initiale était la production de pièces de boîtes de vitesses pour l'usine de Sochaux.

En **1963**, deux unités supplémentaires démarrent avec la forge et la fonderie d'aluminium sous pression.

C'est en **1968** qu'est décidée la création d'une usine terminale, destinée à la fabrication de véhicules finis.

En **1971**, les ateliers d'emboutissage, ferrage, peinture et montage voient sortir les premières Peugeot 304.

Aujourd'hui, le site produit les Peugeot 206 et 308 et la Citroën C4.

10 millions de voiture, qu'est-ce que cela représente ?

Les 10 000 000 de voitures fabriquées à Mulhouse représentent un poids total de 15 millions de tonnes, soit près de 1 500 fois le poids de la Tour Eiffel.

(Source DTI/COM)

Les performances ne s'arrêtent là... !

1891...2008 50 millions de véhicules produits

Le 20 juin 2008, le site PSA Sochaux a célébré, en présence de M. Thierry Peugeot, président du Conseil de Surveillance du Groupe et de l'Aventure Peugeot, la sortie des lignes de montage de la 50 000 000ème Peugeot : une 308 customisée pour l'occasion.

PSA Peugeot Citroën lance la Caravane de la sécurité routière en Chine

Des enfants qui font du vélo sur un circuit en s'arrêtant aux feux rouges. D'autres encore qui

apprennent à reconnaître les panneaux en les dessinant...

Le 13 juin, PSA Peugeot Citroën a lancé à Changchun la **Caravane de la sécurité routière** qui va aller à la rencontre des élèves des écoles maternelles et primaires de six villes chinoises. Au total, grâce à cette caravane, **plus de 5 000 enfants âgés de 5 à 7 ans à travers la Chine** auront reçu une **initiation à la sécurité routière**. Un livret qui leur est offert à cette occasion leur permettra, en famille, d'entretenir et d'enrichir leurs connaissances.

Après Changchun, la Caravane de la sécurité routière PSA Peugeot Citroën visitera Pékin, Shanghai, Wuhan, Guangzhou et Chongqing. Elle s'arrête une semaine dans chaque ville, dispensant sa **formation dans 5 écoles par ville**, une journée de sensibilisation à la sécurité routière étant en plus prévue dans chaque ville chez des concessionnaires.

La Caravane de la sécurité routière s'inscrit dans la **politique de sensibilisation à la question de la sécurité routière menée en Chine depuis de nombreuses années par PSA Peugeot Citroën**.

Il s'agit de la troisième initiative grand public importante lancée dans ce domaine cette année par le groupe en Chine, après le concours de publicités sur la sécurité routière lancé en mars et l'exposition sur la Sécurité routière inaugurée le 1er juin dernier au Musée des Sciences et Technologies de Chine.

Le groupe investira quelque **4,5 millions de RMB*** en 2008 dans des actions de promotion de la sécurité routière en Chine.

*(Renminbi ou Yuan, 1€=10.8073 RMB)

(Source DDD)

Création d'une Direction de la Qualité (DQ)

Afin d'améliorer l'efficacité de la Fonction Qualité et d'atteindre les objectifs fixés dans le cadre de CAP 2010, une étude sur l'évolution de la Fonction Qualité du Groupe a été lancée en janvier, sous le pilotage de DQUA et DQI.

Une première étape a été franchie le 9 juin avec la **création d'une Direction de la Qualité (DQ)** construite sur la base des Directions DQUA et DQI et rattachée à la Direction des Programmes (DP).



Philippe Pelletier, Directeur de la Direction Qualité, a réuni près de 350 personnes au Forum Armand Peugeot le 11 juin 2008

:les collaborateurs de DQUA et DQI et les principaux responsables des directions qualité opérationnelles (métiers, achats, marques, innovation, pièces de rechange, projets, coopérations).

Il a présenté les différentes étapes du planning de mise en place de la direction, les missions, l'organisation et la feuille de route d'ici fin 2008.

Le rôle de la nouvelle DQ est d'**accélérer l'amélioration de la qualité du Groupe** dans les différents domaines évalués par l'**enquête JD Power** : qualité du produit, du service de nos marques, depuis la mise en mains du client jusqu'aux réparations effectuées au cours de la vie de la voiture, prestations et coûts à l'usage.

L'objectif retenu dans le cadre de CAP 2010 est de **se situer parmi les 5 meilleurs constructeurs automobiles en Europe dans cette enquête.**

Olivier Grégoire, Directeur des Programmes, a conclu cet amphi en félicitant les équipes sur le travail accompli et a rappelé **l'accompagnement de la DQ aux ambitions du Groupe**, notamment le développement à l'international, l'innovation technologique.

(Source DQ/COM)

PSA Peugeot Citroën a deux bonnes nouvelles à annoncer.

La première pour la Lorraine, avec la construction à Trémery d'une usine destinée à la production de petits moteurs à essence.

Ce sont 500 emplois qui verront le jour sur ce nouveau site à l'horizon 2011. La fabrication atteindra 600 000 moteurs par an à partir de 2011. Des petits véhicules en préparation bénéficieront de ces mécaniques, de même que la famille des C1 et 107.

Christian Streiff, né en Moselle et qui a occupé des fonctions en Lorraine, compte équiper 20 à 25 % de la production de PSA Peugeot Citroën avec ce petit moteur d'ici 2015.

La seconde concerne l'environnement. Car l'objectif du constructeur français est de produire des moteurs émettant moins de 100 grammes de CO² au kilomètre et de poursuivre le développement de son système *stop-and-start*, qui coupe automatiquement le moteur dès que le véhicule est à l'arrêt.

Ceci devrait permettre au groupe de renforcer sa présence sur le segment des moteurs à essence et

de conforter sa place de leader du marché français pour la maîtrise des émissions de CO² au classement de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (AEME).

De fait, PSA Peugeot Citroën a annoncé le développement d'une petite version à trois cylindres turbo, d'une cylindrée de un litre, dont la puissance s'échelonne de 70 à 100 ch. et dont les émissions de CO² seront inférieures à 100 g/km.

24H du Mans. Comme en 2007, Peugeot se contente de la deuxième place derrière Audi

Les réactions des membres de Peugeot après les 24 Heures du Mans 2008.

Michel BARGE (Directeur de Peugeot Sport)

« Bravo à Audi. Nous étions les challengers et nous avons été des challengers pugnaces, volontaires et passionnés. Le duel a été formidable et nous reviendrons l'année prochaine pour croiser à nouveau le fer. Le bilan est positif et même si nous sommes passés tout près de l'objectif, on a fait une superbe prestation. Nous avons perdu la tête de la course la nuit, mais face à un tel adversaire, terminer dans ses roues, c'est quelque chose d'inoubliable. Les pilotes, techniciens et mécaniciens ont fait un travail formidable. Notre souhait était de gagner : on se fixe des objectifs et c'est comme ça qu'on avance. »



Bruno FAMIN (Directeur technique de Peugeot Sport) : « Ce fut une bagarre exceptionnellement intéressante et une course superbe, passionnante. Rien ne remplace la course, en particulier ici sur le circuit du Mans.

Nous manquons d'expérience. Nous avons également rencontré deux pannes jamais vues sur la 908 : une batterie défectueuse et une pièce de la commande de boîte de vitesses.

Nous reviendrons en 2009, d'ailleurs on a commencé à travailler pour les 24 Heures du Mans 2009 ce week-end. »

Franck MONTAGNY (Peugeot 908 HDi FAP n°9) : « Le bilan est mitigé, mais je suis heureux de finir sur le podium des 24 Heures du Mans. Ce fut une course très disputée, avec des conditions difficiles.

On manquait un peu d'expérience, mais j'ai vécu de grands moments ce week-end et je me suis « éclaté » au volant de la Peugeot 908 HDi FAP ».

Christian KLIEN (Peugeot 908 HDi FAP n°9) : « Ce fut une grande expérience pour mes débuts ici, dans cette course mythique et je suis très heureux d'être sur le podium pour ma première tentative. On manquait d'expérience et on a perdu du temps à cause de ça. La 908 HDi FAP est une voiture fantastique. »

Nicolas MINASSIAN (Peugeot 908 HDi FAP n°7) : « Nous savions que ça allait être difficile, mais ne pas avoir réussi à gagner me déçoit un peu. Mais il faut dire que nos rivaux ont fait un excellent travail.

Tout à la fin, nous avons essayé d'attaquer pour remonter. On a gardé les pneus slicks sous la pluie et après on a fait le pari des « pluies » car nous étions loin et il fallait bien tenter quelque chose. Maintenant, il faut analyser tout ce qui s'est passé ici pour en tirer les leçons et en sortir encore plus fort ».

Marc GENE (Peugeot 908 HDi FAP n°7) : « Le début fut plus facile car la première partie de la course s'est déroulée sur le sec. Après, sous la pluie, nous ne sommes pas parvenus à exploiter nos pneumatiques aussi efficacement que nos adversaires.

Enfin, je termine deuxième et avant de venir ici, j'aurais signé volontiers pour cette place ».

Jacques VILLENEUVE (Peugeot 908 HDi FAP n°7) : « Je suis heureux d'être sur le podium, mais bien déçu de ne pas avoir gagné, ce qui était notre objectif. Mais nos adversaires ont été valeureux. ».

(Source Communiqué de presse Peugeot Sport)

Planète durable PSA à l'honneur

PSA Peugeot Citroën a participé au premier salon Planète durable, qui s'est tenu du 10 au 13 avril 2008 à la porte de Versailles de Paris.

Son engagement en matière de développement durable lui a permis d'être le seul constructeur généraliste sélectionné pour présenter ses solutions autour de trois axes majeurs : l'effet de serre, la sécurité routière et la mobilité urbaine. Sur son stand, le groupe présentait la Peugeot 308 1.6i HDi FAP (110 ch), qui émet 120g de CO₂/km. Ce véhicule illustre parfaitement la stratégie du groupe en matière de réduction des émissions de CO₂.

Autre thème fort illustré à travers le stand de PSA : la priorité donnée à la sécurité routière.

Un démonstrateur Citroën présentant l'appel d'urgence, proposé sur les véhicules du groupe depuis 2003, offrait aux visiteurs la possibilité de découvrir le système.

Enfin le groupe a rappelé ses engagements en matière de mobilité urbaine :

« Nous devons imaginer de nouvelles solutions de mobilité. Elles sont un facteur essentiel de développement humain et économique ».

Vesoul

Cette année, l'AGO de l'Inter-Amicales PSA Peugeot Citroën s'est tenue à Vesoul, site historique pour les pièces détachées des automobiles Peugeot.

Qui n'a pas entendu parler au cours de sa carrière du centre de pièces détachées de Vesoul dont le transport est assuré en totalité par Gefco avec la participation très active de la SNCF qui avait une véritable gare de triage à l'intérieur du site.

Eh bien actuellement, où nous devrions développer le ferroutage : « *la SNCF, depuis juillet 2007, n'a pas renouvelé le contrat avec Gefco* ».

Voilà une décision qui nous paraît pour le moins inexplicable !

PSA Peugeot Citroën se voit donc contraint de déposer toutes les voies ferrées pour récupérer de la superficie.

Aujourd'hui, le site de Vesoul a toujours pour mission : la distribution des pièces de rechange et accessoires pour les marques Peugeot et Citroën dans le monde entier, avec un trafic de 700 camions par jour en moyenne qui sortent du site.

Sur une superficie de 121 ha, 599 000 m² de bâtiments, 11 km de route et près de 3500

personnes travaillent sur le site, comprenant trois entités bien distinctes :

- **Une direction logistique pièces de rechange et accessoires** qui a pour mission de distribuer les pièces de rechange pour les deux marques Peugeot et Citroën dans le monde entier.
- **Une direction de la production véhicule** regroupant sous la direction technique et industrielle également 3 activités : Peinture Ferrage, Atelier de Conditionnement et d'Emballage ainsi que Equipement Intérieur (fabrication de coiffes et de siège cuir série...etc.).

- **Un pôle éléments détachés** ayant pour mission : la compétence centrale, expertise dans le domaine « emballage-logistique internationale », L'étude et la mise en œuvre des flux internationaux dans le cadre des avant-projets, projets et évolutions de définition des véhicules assembleurs.

Un point remarquable dans la logistique, l'alimentation du réseau en France, en urgence : toute commande de pièce passée avant 16h00 est livrée le lendemain avant 9 h00.

| LES PRODUCTIONS PAR SITES | |
|-----------------------------------|---|
| Sites de Productions | Modèles produits |
| Aulnay | C2, C3 |
| Mulhouse | 206, C4 |
| Poissy | 206, 1007, 207 |
| Rennes | C5, C5 break , 407, 407 SW, Coupé 407, C6 |
| Sochaux | 307, 307 CC, 307 SW |
| Madrid (Espagne) | 207, 207 CC, C3 Pluriel |
| Vigo (Espagne) | Grand C4 Picasso, C4 Picasso, Xsara Picasso, Berlingo, Partner |
| Mangualde (Portugal) | Berlingo, Partner |
| Buenos Aires (Argentine) | 206, 307, 307 Sedan, Berlingo , Partner |
| Porto Real (Brésil) | 206, C3, Xsara Picasso , 206 SW |
| Sevelnord (France) | 807, C8 , Expert, Jumpy |
| Sevel S.p.A (Italie) | Boxer, Jumper |
| Wuhan (Chine) | Fukang, Fukang 988, Elysée, Xsara Picasso, C-Triomphe 307 sedan, 206, C2 Chine |
| Kolin (République Tchèque) | 107, C1 |
| Trnava (Slovaquie) | 207 |
| Mizushima (Japon) | 4007, C-Crosser |
| <i>Modèle Peugeot</i> | Quotidiennement, en moyenne, 14 000 véhicules sont produits |
| <i>Modèle Citroën</i> | dans le Groupe. |

SevelNord et SevelSud : en coopération avec Fiat **Wuhan** (DPCA) : en coopération avec DongFeng Motors **Kolin** (TPCA) : en coopération avec Toyota **Mizushima** (MMC) : en coopération avec Mitsubishi Motors Corporation

Les 70 ans du site de Poissy



Jean-Marie Dailland, Directeur du site de production de Poissy a lancé, le 20 juin, les festivités autour du 70ème anniversaire du

centre et de ses 30 ans au sein du groupe PSA Peugeot Citroën.

C'est au musée de la Collection de l'Aventure Automobile à Poissy, la CAPPY, que des personnalités et des collaborateurs du site étaient invités à découvrir l'histoire du site de Poissy.

Pour célébrer cet anniversaire, plusieurs manifestations sont prévues sur le site de juillet à décembre.

Le site organisera notamment chaque mois, pour l'ensemble du personnel, une série de 5 expositions, représentant chacune une période de l'évolution de la vie du site :

1938-1958 : les origines Ford et Simca,

1958-1964 : le Grand Poissy et la gloire de Simca,

1964-1978 : les années Chrysler,

1978-1997 : les années Peugeot-Talbot,

1998 et au-delà : les années PSA, en route vers le futur.

Le site a produit **16 250 000 véhicules** depuis 1940.

VENTES DE PSA PEUGEOT CITROËN PAR TYPE DE CARBURANT

Répartition des ventes de véhicules par zone géographique et par type de carburant :

| Energie | Date | Europe occidentale | Hors Europe | Total |
|----------------|-------------|---------------------------|--------------------|------------------|
| Essence | 2007 | 807 770 | 833 363 | 1 641 133 |
| | 2006 | 851 255 | 841 064 | 1 692 319 |
| | 2005 | 874 853 | 804 369 | 1 679 222 |
| | 2004 | 920 913 | 726 515 | 1 647 428 |
| dont GNV | 2007 | 1014 | 65 | 1 079 |
| | 2006 | 1875 | 105 | 1 980 |
| | 2005 | 1194 | 12 | 1 206 |
| | 2004 | 539 | | 539 |
| Diesel | 2007 | 1 515 876 | 271 357 | 1 787 233 |
| | 2006 | 1 444 912 | 228 681 | 1 673 593 |
| | 2005 | 1 485 478 | 225 162 | 1 710 640 |
| | 2004 | 1 503 454 | 224 121 | 1 727 575 |
| Electrique | 2006 | 10 | | 10 |
| | 2005 | 143 | | 143 |
| | 2004 | 255 | | 255 |
| Total | 2007 | 2 323 646 | 1 104 720 | 3 428 366 |
| | 2006 | 2 296 177 | 1 069 745 | 3 365 922 |
| | 2005 | 2 360 474 | 1 029 531 | 3 390 005 |
| | 2004 | 2 424 622 | 950 636 | 3 375 258 |

Le Groupe a développé des nouvelles technologies pour les moteurs à essence, dont témoignent les moteurs de cylindrée moyenne produits en coopération avec le groupe BMW.

Le Groupe consolide son leadership sur le Diesel qui, à performance égale, consomme significativement moins que l'essence.

Les moteurs Diesel HDI (injection directe Diesel « Common rail »), lancés par PSA Peugeot Citroën, permettent de diminuer les émissions de CO₂ de 20% par rapport aux moteurs Diesel de génération précédente et de 30% par rapport à un véhicule à essence.

Entre 1998 et 2007, le taux de diésélisation du marché européen des voitures particulières a quasiment doublé pour représenter près de 60% aujourd'hui.

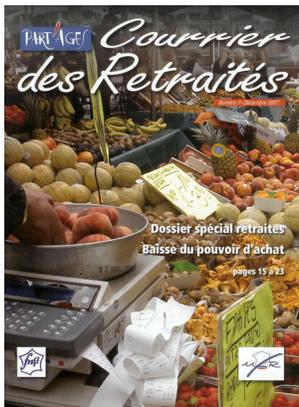
En 2007, PSA Peugeot Citroën a produit plus de

1,45 million de moteurs Diesel HDI « Common rail » et depuis 1998 plus de 10,7 millions. Le Groupe a signé le troisième protocole GNV (gaz naturel véhicule) visant à développer cette filière en France. Il commercialise des véhicules utilitaires roulant au GNV et, depuis octobre 2005, la Citroën C3 GNV 5 places destinée aux acheteurs particuliers.

PSA Peugeot Citroën se consacre également au développement d'un moteur GNV polyvalent à vocation mondiale qui pourra répondre aux spécificités des marchés où le gaz constitue une alternative crédible au pétrole (Argentine et Iran par exemple).

Après avoir été le leader mondial avec 10 000 véhicules électriques vendus, le Groupe n'a plus pour l'instant d'offre tout électrique. La production a été arrêtée en 2005.

Un MAGAZINE qui NOUS CONCERNE TOUS



Les deux grandes fédérations de retraités : la FNAR (fédération nationale des associations de retraités) et l'UFR (union française des retraités), qui participent activement à la CFR (confédération française des retraités), ont décidé d'unir leurs moyens pour informer plus efficacement leurs adhérents sur les événements qui concernent les retraités et les problèmes qu'ils peuvent rencontrer (et leurs solutions).

Il s'agit en particulier, d'une revue trimestrielle baptisée *PART'AGES Courrier des Retraités* qui contient énormément d'articles intéressants et bien illustrés. Cette publication présente dignement nos revendications.

Si cela vous intéresse, vous pouvez vous y abonner, à raison de 5 € par an.

Exprimez nous votre demande.

TRIANGLE et GILET OBLIGATOIRES dans les véhicules en France.

A partir du 1er juillet 2008, tous les automobilistes français doivent disposer à l'intérieur de leur véhicule d'un triangle de pré-signalisation et d'un gilet rétro-réfléchissant.



Attention, en cas d'absence, lors d'un contrôle de la maréchaussée, il vous en coûtera une amende de 135 euros.(1) Avec cette décision prise par le Comité interministériel de la

sécurité routière, la France rejoint de nombreux pays européens comme l'Espagne. Auparavant, la France conseillait simplement la présence de ces accessoires avec l'article R416-19 du Code de la route : "*Lorsqu'un véhicule immobilisé sur la chaussée constitue un danger pour la circulation (...) le conducteur doit assurer la pré-signalisation de l'obstacle en faisant usage de ses feux de détresse ou d'un triangle de pré-signalisation ou de l'ensemble de ces deux dispositifs*"; Rappelons que pour être véritablement efficace, le triangle de pré-signalisation doit être déposé entre 150 et 200 mètres de votre voiture.

André COMMUNOD

(1) A partir du 1^{er} octobre 2008

IX - Nouvelles de nos amis

Ils nous ont rejoints :

| | |
|---|------------------------|
| Mme Françoise PITEROIS de VDOP / DIR PCA Le Moncey. | 78 SARTROUVILLE. |
| Mme Anne-Marie MERCURIN rejoint son époux à l'Amicale. | 17 LA BRÉE LES BAINS |
| M. Claude CHEREAU de PRY / PYLG La Garenne. | 78 VIROFLAY. |
| M. Jean FRACCALAGIO de DPMO / CSMT / MESL La Garenne. | 95 TAVERNY. |
| M. Michel BRICOUT de PSA DG. | 75 PARIS. |
| Mme Martine LEVENTIC Sce Médical de La Garenne . | 92 COURBEVOIE. |
| M. Michel DESVEAUD de DTI/DITV de La Garenne. | 83 CAVALAIRE sur MER. |
| M. William GORSSE de DTI/DITV de La Garenne. | 75 PARIS. |
| Mme Anne Denise JOAN de DDRH SEC/CVT/CHSCT de la Grande Armée | 92 ANTONY. |
| M. Gérard CHEVREUX, IDAS La Garenne | 95 HERBLAY. |
| M. Bernard et Mme Josiane FROIDEVAUX- DPMO/CITH La Garenne | 92 COURBEVOIE |
| M. Christian et Mme Patricia ASSE ,de SODEXA ADP Orly | 94 CHOISY le ROI |
| M. Roger PUTOD AP/ DEX/ P Grande Armée. | 94 CHAMPIGNY s/MARNE. |
| M. Thierry et Mme Françoise NAUDIN PSA- DSPG/DPM/PRD | 25 MONTBELIARD. |
| M. Roger et Mme GARNIER PSA | 92 NEUILLY s/ SEINE. |
| M. Jean-Mathieu PETER de PCA Vélizy | 78 BUC. |
| M. Jean-Baptiste BARBOT de AP / DCFP / SCA – Le Moncey | 78 CROISSY s/ SEINE. |
| M. Joël ADEUX PSA DCOM de la Grande Armée. | 92 ASNIERES s/ SEINE. |
| M. Sydney BENAROCH AP/ DCFP/VVRF/AVL - Le Moncey | 95 GARGES les GONESSE. |
| M. Daniel MUGNIER de P.C.M. Nanterre | 95 ARGENTEUIL. |
| M. Carl Emmanuel HEDENGREN de SODEXA Courbevoie | 78 VAUX s/ SEINE. |
| M. Jean-Pierre BIDON de AP / DCG Grande Armée | 92 RUEIL MALMAISON. |
| M. Gérard ALBERT DQI / AQD de La Garenne | 92 MONTRouGE. |
| M. Daniel VOISSARD – MXP / EMR La Garenne | 92 ASNIERES s/ SEINE |

Ils ont pensé à nous :

De la Venise verte, un amical bonjour de M. Robert GOURAUD.
Un petit bonjour de Savoie de la part de M. Robert GOURAUD.
D'Alsace un amical souvenir de M. et Mme Michel BARBIER.
M. et Mme FREZOULS d'un voyage aux Indes nous adressent leurs meilleurs souvenirs.
Des îles Pitiüses, M. et Mme CHAUVIN vous adressent leurs amicales pensées.
Amicales pensées de Mme Renée CUSSON au cours d'un séjour aux îles Baléares.
De Plaisance du Gers, Madame CAZENAVE, vous souhaite de bonnes vacances.
De la part du groupe de l'Escapade en Alsace et de la rencontre nationale des Amicales PSA,
« acceptez nos meilleurs souvenirs »
De M. et Mme CLERC, une charmante carte postale du Lavandou.

Il nous a quitté :

Monsieur Roger LELANDAIS, retiré à Saint Laurent des Bois dans l'Eure, est décédé à la suite d'une longue maladie le 15 mai dernier, à l'âge de 87 ans.

Ayez une pensée pour lui.



L'Amicale n'assurera pas les permanences en Juillet et en Août. Le courrier et tous les messages téléphoniques ou courriels seront relevés régulièrement.

X - Divertissement

M
O
T

CROISES N° 15



Daniel MICHEL

Horizontalement :

I) Sa capitale est Oulan-Bator ; Se rapporte aux modes du verbe - II) Salit ; Vainqueur du marathon de Melbourne en 1956 - III) Pointe d'étoile ; Lieux de libations - IV) Peut être sans fin ; Poulie à gorge - V) Venue au monde ; Prend avec soi (se) ; Monnaie de la Lettonie avant l'euro - VI) Cela ; exclamation enfantine ; Décision d'une cour - VII) Roi de France en 888 ; Note - VIII) Camarade ; Versa - IX) Résidu de mouture ; Actinium - X) Anneau de cordage ; Sauvegarda ; Branché - XI) A l'extrémité de la tige ; Saint des petits enfants - XII) Très utile aux gendarmes dans leurs enquêtes ; Donne le ton - XIII) Argon ; Accrochés à la ceinture du héros de Morris ; Ensemble de vingt-cinq feuilles de papier - XIV) Assembla ; Dieu égyptien ; Usage ; Bulbe composée de caëux - XV) Fut appelée "la Grande". Résine.

Verticalement :

1) Haricot à cosse allongée ; Silicate de magnésium - 2) Résidait au Moab ; Parfois "de vie" ; Peuvent être jaunes, blancs ou noirs ; Rigola - 3) A l'extrémité d'un cordon de tirage ; Indique le temps ; Astate - 4) Sur les plaques néerlandaises ; Crêpe fourrée vietnamienne ; cube - 5) Passage humide ; En Côte d'Or ; Indique le lieu ; Ile de France - 6) Appel (phonétique) ; Abréviation d'un transport en commun - 7) Belle-fille ; Réservoir - 8) Insulaire ; Aide à fixer les teintures - 9) Singe d'Amérique du Sud ; Unité ; Moitié d'une mouche - 10) Meitnerium ; Peuvent être d'honneur - 11) Station orbitale russe ; Lanthane ; Actinium ; Fleuve - 12) Lave plus blanc ; Signes héraldiques ; Soucoupes volantes ; 13) Opposé au tranchant d'une lame ; En trois partie ; Avant nous ; Bière anglaise - 14) Or ; Risque ; Roman d'Emile Zola - 15) Initiales d'une petite Citroën ; Angoisse ; Capitale du Yémen.

XI - Informations

AU FIL DES JOURS.

La Fédération Nationale des Associations de Retraités regrette vivement qu'une organisation apparemment extrémiste utilise le même sigle pour revendiquer ses actions dans l'hebdomadaire « Paris Match » n° 2070 semaine du 20 au 26 mars dernier.

La FNAR ne partage ni les objectifs ni les idées de cette organisation.

Communiqué de presse FNAR.

La Fraction Nationaliste Armée Révolutionnaire (FNAR) mystérieux groupuscule qui s'est fait connaître en détruisant des radars automatiques, planifierait des attaques plus dangereuses. L'organisation assume le qualificatif de « terroriste » et réclame une rançon de 4 millions d'€uros à l'État.

La C.F.R. (Confédération Générale des Retraités) s'oppose à toute tentative de détournement par le Gouvernement du Fonds de réserve des Retraités.

Ce Fonds a été créé pour couvrir à partir de 2020 une part importante des régimes de retraite.

Le principe de mettre de l'argent de coté pour répartir les efforts entre générations ne doit pas être remis en cause.

Communiqué de presse n°97

Les quatre composantes de la C.F.R. lancent, à la demande du Ministère du Travail, une enquête « Si vous bénéficiiez d'une retraite vieillesse versée par un régime d'assurance complémentaire, dans l'hypothèse où celle-ci est versée trimestriellement, seriez vous favorable à un versement mensuel ? »

En attente des réponses.

Encore un effort Monsieur le Ministre.

La C.F.R. est favorable à l'allongement de la durée de cotisation à 41 ans accompagné d'une politique énergique et assortie de mesures contraignantes pour favoriser l'emploi des Seniors.

En revanche, elle constate que les propositions du Gouvernement non chiffrées ne permettent pas, semble-t'il, de résoudre la totalité du problème à l'horizon 2020, ce qui rend impératif un point d'étape d'ici 2010.

Communiqué de presse n° 98 du 30 /04/08

Congrès FNAR / UFR de Longeville.

Les 14 et 15 mai 2008, s'est tenu au Village Azureva de Longeville sur Mer en Vendée le second congrès commun FNAR / UFR qui a réuni 200 personnes la première journée.

La matinée du 14 a été consacrée à une table ronde avec deux députés : le Docteur Jean- Luc Prél député du Nouveau Centre de Vendée, et M. Dominique Raimbourg député PS de Loire –Atlantique. Ces débats avaient été introduit par un exposé de Pierre Lange, animateur de la commission Retraités de la CFR qui a rappelé nos positions, après l'accueil de Mme Le Bihan maire de Longeville.

De nombreuses questions ont été posées auxquelles les deux députés ont donné des réponses variées, pas toujours orthodoxes par rapport à ce que l'on aurait pu attendre de leurs étiquettes politiques.

L'après-midi a été consacrée à la présentation du développement de la plate-forme PART'AGES avec notamment des exposés sur le « Courrier des Retraités » et le site Internet en cours de finalisation.

Le 15 mai, chaque fédérations a tenu son Assemblée Générale suivie d'une réunion du Conseil d'Administration pour la désignation du Bureau pour l'année 2008 – 2009. A cette occasion, François Bellanger a été élu Président de l'UFR-rg et Jean Catherine, Président d'honneur. Sylvain Denis a été réélu Président de la FNAR.

Cabinet du Ministre

Le jeudi 29 mai, une délégation de la CFR, composée de Paul Andrieu, François Bellanger et Sylvain Denis, est reçue au Cabinet de Xavier Bertrand pour une consultation sur les réformes des retraites. La CFR a insisté notamment sur le renforcement des mesures destinées à décourager la cessation anticipée d'activité des seniors. Elle a également réitéré ses propositions d'élargissement de l'assiette pour le financement des retraites.

Elle a par ailleurs donné le résultat du sondage concernant le paiement mensuel des retraites complémentaires. A 75 % les adhérents se sont exprimés contre la mensualisation.

Prévisions d'activités – 2008 et 2009.

| | | | |
|-------------------|--|--|---|
| SEPTEMBRE | | 25 – Château d'Harcourt et l'abbaye du Bec Hellouin. 86 | Du 15 au 22 – J...orse du Nord... 88 |
| OCTOBRE | 2 – Quartier de la Mouzaïa et le cimetière de Belleville. 9 – Le château de Vincennes. 87 | | |
| NOVEMBRE | 18 – Arts décoratifs(III) 27 – La Sorbonne. 29 – Musée Jacquemart André Expo Van Dyck 87 | | Du 20, au 4 de... Combin... Vietnam/ Cambodge 91 |
| DÉCEMBRE | 2 – Expo Van Dyck (II) 4 – Musée des Monuments Français 87 | .. Journée amicale de La Garenne | Du 5 au 9- La ferme de Marie-Hélène, marché de Noël à Strasbourg 89 |
| JANVIER 09 | Collection Berardo au Luxembourg Le musée Rodin Les Arts décoratifs (IV) 94 | 15- Age tendre et Tête de bois 92 | |
| FÉVRIER 09 | La Sainte Chapelle et Saint Germain l'Auxerrois 94 | 19 - Holiday on Ice 93 | |
| MARS 09 | Le Musée du Quai Branly 94 | | |
| AVRIL 09 | Autour de la Tour de Nesles Autour du musée des Augustins 94 | | |

Important :

Christian Streiff, Président de PSA Peugeot Citroën, est sorti de l'établissement médical où il avait été admis après un incident de santé et a effectué un bilan complet.

Il reprendra pleinement le cours de ses activités en juillet

Nous lui souhaitons un bon et prompt rétablissement.

Des informations sur notre Amicale ?...rendez-vous sur le site :

<http://arpsa.pc.free.fr>

Enquête pour une éventuelle réunion d'Automne de notre Amicale au siège de PSA Peugeot Citroën 75 Ave de la Grande Armée.

Jusqu'à présent, nous vous transmettons les différentes informations concernant les programmes et activités de notre association d'une façon un peu expéditive et incomplète à notre avis.

Courant mars : notre AGO se déroulant toujours autour d'un déjeuner spectacle dont les lieux se prêtent difficilement à une Assemblée Générale de par, la place et les horaires à respecter pour la prestation de l'établissement.

Courant décembre : lors de notre réunion annuelle de La Garenne concernant l'attribution de chocolats nous rencontrons les mêmes contraintes.

Nous avons pensé qu'une réunion d'Automne pourrait être réalisée au siège de PSA Peugeot Citroën 75 Ave de la Grande Armée Paris.

Cette réunion présenterait l'avantage d'obtenir la présence au moins d'un représentant du siège qui nous informerait sur l'évolution et l'activité du Groupe, éléments toujours appréciés des anciens.

De même, nos différents responsables de commissions seraient à votre écoute pour recueillir vos observations, suggestions...etc.

Nous pourrions vous présenter nos différentes activités en cours et à venir avec plus de détails.

A cette occasion, nous vous projeterons les films réalisés concernant la grande rencontre de l'Inter Amicale PSA Peugeot Citroën qui s'est tenue le 06 juin à Colmar (2 130 personnes) ainsi qu'un condensé de notre escapade en Alsace.

Ces échanges sont toujours très favorables. En clôture, celle-ci pourrait être agrémentée d'un petit cocktail (une petite participation financière nous permettrait d'améliorer celui-ci).

Cette réunion, pourrait se tenir le samedi de la première semaine d'octobre* soit le 04/10.

Afin de mener à bien ce projet, si vous le souhaitez, donnez-nous rapidement votre avis.

En conséquence nous vous demandons de bien vouloir répondre au questionnaire ci-après en nous retournant le coupon réponse au plus tard pour début Août 2008.

A découper et à nous retourner fin Juillet/début Août à Amicale de Retraités PSA Peugeot Citroën, case 142, 75 Ave de la Grande Armée Paris 75116

Réponse pour une réunion d'Automne

Monsieur et/ou Madame.....Prénom.....N° Adhérent.....

Participerait à une réunion d'Automne..... OUI.....NON

Accepteriez-vous une participation financière de 10 à 15 €... OUI.....NON

Votre avis sur cette initiative.....

Nota : Pour des raisons de sécurité, des badges nominatifs seront établis avec possibilité d'accès au parking.

*A l'occasion du salon, Mondial de l'Automobile de Paris, vous pouvez obtenir des billets à tarif réduit sur demande préalable. Le prix vous sera communiqué ultérieurement.